



► **TRES DÍAS DE AVENTURA ENTRE MÁLAGA Y CÁDIZ** que comenzaron el pasado viernes el club El Palo. 1 Una grúa remolcó la jábega *Araceli* hasta Tarifa, lugar desde donde emprendieron la Travesía BBK los 16 integrantes de esta expedición. 2 Los integrantes de este equipo se encontraron con muchas adversidades climatológicas a su paso, sobre todo por el viento de Levante y el fuerte oleaje que provocan los ferries. 3 El malagueño Agustín Montañez, patrón del barco, se encargó de dirigir a los tripulantes de la jábega durante el pasado fin de semana. 4 El equipo de la Asociación de Pescadores del Litoral del Este de Málaga (APLEM) tras terminar la travesía, con el peñón de Gibraltar de fondo. 5 LA OPINIÓN

Los veteranos se lanzan al Estrecho

► Dieciséis malagueños del club paleño La Espaila recorrieron más de 60 kilómetros a bordo de la jábega «Araceli»

COVADONGA LÓPEZ MÁLAGA

Valentía es la palabra que define a estos 16 aventureros malagueños. A bordo de la jábega *Araceli*, los veteranos del Club Deportivo La Espaila conquistaron la Travesía BBK del Estrecho. Más de 60 kilómetros de recorrido, durante los que se llevaron algún que otro susto, pero sobre todo la gran satisfacción de alcanzar una proeza de este nivel.

Desde hace varios años, este grupo de remeros locales planeaba una expedición como ésta y ha sido ahora, gracias al patrocinio de la entidad bancaria BBK, cuando por fin han podido cumplir su sueño de embarcarse en una aventura de estas características. «Ha sido una experiencia muy bonita», describe Agustín Montañez, patrón de la jábega y experimentado marino.

El viernes salieron de El Palo con destino Tarifa, punto donde

comenzó la travesía al día siguiente. A primera hora del sábado y con el viento en contra, emprendieron esta aventura.

En este primer tramo se encontraron con muchas dificultades que no habían previsto, como el fuerte oleaje que provocaba los ferries a su paso y el levante que sopló durante toda la mañana.

«La barca se llenaba de agua, hubo momentos en los que lo pasamos muy mal», cuenta Montañez. Su dilatada trayectoria como marino y capitán de barcos de pesca le sirvió para hacer frente a todas las adversidades que encontraron. De hecho, el patrón es el único profesional de esta tripulación. El resto de los integrantes se dedican a trabajos tan dispares como la banca o la enseñanza aunque en el mar han encontrado la pasión común que les une. La travesía continuó ha-

En la parte oeste del peñón de Gibraltar pudieron entrar en algunas de las cavidades que se forman de forma natural

Sus próximos objetivos pasan por realizar travesías a la ría de Bilbao o surcar las aguas venecianas con una jábega

cia el este por Punta Oliveros para seguir hasta el islote de Peñón, en aguas marroquíes, y arribar a la una del mediodía a la costa española.

«A eso de las 15.00 horas ya estábamos en Punta Carnero, entre Tarifa y Algeciras, con un tiempo mucho más favorable», relata el patrón. En total, unos 40 kilómetros que realizaron en algo más de 8 horas y que concluyeron en las instalaciones del Club Náutico de La Línea de la Concepción.

La segunda jornada estuvo marcada por las buenas condiciones climatológicas, aunque se notaba el cansancio acumulado durante el sábado. La tripulación de la Asociación de Pescadores del Litoral Este de Málaga volvieron a madrugar para culminar la travesía.

Desde el puerto linense partieron hacia Gibraltar. Desde allí rodearon el Peñón y se adentraron en las grutas marinas de su vertiente este. «Hay que saber navegar bien para realizar este tipo de trayectos», explicó Agustín Montañez. Por el tamaño de la jábega, es complicado adentrarse en alguna de estas formaciones naturales, que dejan estampas bellísimas pero también complican la travesía a los remeros.

Ya en el peñón, la tripulación izó una bandera española y entonó el himno nacional para celebrar el fin de la travesía y con-

memorar los casi 25 kilómetros de recorrido que consiguieron terminar durante la segunda jornada de la Travesía BBK a bordo del *Araceli*, una jábega de 1.114 kilos construida por los míticos Astilleros Nereo de Pedregalejo.

Próximas travesías

A partir de ahora, los 16 remeros, junto con la veintena de veteranos que se quedó en tierra y los 40 deportistas de categoría senior que forman parte de La Espaila de El Palo, no sólo se plantean más experiencias como ésta sino que ya tienen algunas apuntadas en su calendario.

Aunque de momento este año no habrá más aventuras como ésta, los veteranos ya están planificando una expedición en la ría de Bilbao para 2013 y una cruzada en 2014, que esperan pueda ser en aguas de Venecia o en la bahía alicantina.